



Adams BOCES  
Self Insurance Pool



## WINTER WEATHER DRIVING

One of the most dangerous winter driving hazards is to skid. If it happens at a high speed, the result can be deadly. But most skids can be avoided by simply



adjusting to driving conditions and knowing how to recover from a skid. Skids are most likely to occur on curves and turns, so slow down ahead of time to prepare for them. Then, when in the curve, accelerate slowly and steer steadily with no abrupt change in direction and, especially, no abrupt braking. Driving smoothly in general can help prevent skids.

### SKID SAFETY TECHNIQUES

If you go into a skid, remember two critical rules:

- Don't steer against the skid.
- Avoid using the brakes.

Instead, immediately take your foot off the accelerator and steer in the direction the vehicle is sliding until you feel recovery of traction, then slowly straighten the wheels until you recover complete control. If the back of your vehicle is fishtailing to the right, turn the wheel gently in that direction until your car recovers.

If braking is necessary before traction is recovered, apply the brake pedal cautiously so you do not lock the wheels and intensify the skid. You will also have better brake control in a skid situation if your vehicle is equipped with anti-lock brakes.

You should constantly be on the lookout for areas that might induce skidding, such as unexpected ice patches or piles of wet leaves, which tend to be found

in shady areas or on overpasses. Keep in mind that wet ice, warmed by the sun, is twice as dangerous as completely frozen ice. Be especially alert whenever there is any kind of precipitation during cold weather.

### GENERAL WINTER DRIVING TIPS

Since accidents are common in winter, you should be extra cautious while driving. Drive on slippery roads at reduced speed and increase following distance behind the vehicle ahead. This gives an additional space cushion for safe stopping. Because winter driving can be risky, it is also a good idea to practice driving in slippery conditions so you are well-prepared and comfortable.



A safe stop on icy or snow-packed roads is a tricky maneuver that requires skill and good judgment. Anticipate stops by slowing down gradually, well ahead of intersections. And allow for more than enough time to stop safely.

Plan ahead of time for lane changes; check your rear-view mirror, your blind spots and signal your intentions to traffic behind you. Then, swing over in a long, gradual line. Make the move with the smallest possible steering change and with a light foot on the gas.

When you drive into deep snow, stepping on the gas may cause the wheels to spin, with little if any forward movement. In such cases, avoid over-accelerating. A light foot on the gas pedal and a high gear is most effective.



Provided by IMA, Inc. for the exclusive use of our clients. [www.imacorp.com](http://www.imacorp.com)

"Winter Driving and Skid Safety", Safety Matters, Zywave, [www.zywave.com](http://www.zywave.com). (12.29.10)

All IMA recommendations are purely advisory to help clients identify and effectively control exposures to loss. We do not infer or imply in the making of recommendations and comments that all possible hazards are noted or to indicate that other hazards do not exist. The maintenance of safe premises, operations and equipment, the avoidance of unsafe conditions and practices, and compliance with Federal, State and local statutes and laws are the sole responsibility of the client.



Adams BOCES  
Self Insurance Pool



## CÓMO MANEJAR CON TEMPERATURAS INVERNALES

U nos de los mayores peligros con los que hay cuando se maneja en el invierno son los patinazos. Si suceden a altas velocidades, las consecuencias pueden ser mortales. Sin embargo, la mayoría de los patinazos pueden evitarse si sencillamente nos ajustamos a las circunstancias en las que se maneja y si sabemos cómo debemos reaccionar ante un patinazo. Lo más probable es que los patinazos ocurran en curvas y vueltas, de modo que le aconsejamos que reduzca la velocidad con anticipación para estar preparado para cuando llegue. Luego, cuando llegue a la curva, acelere lentamente y sostenga el volante con firmeza sin cambios repentinos de dirección y, particularmente, sin frenazos repentinos. La conducción sin altibajos del vehículo en general puede impedir que sucedan los patinazos.



### TÉCNICAS DE SEGURIDAD CONTRA PATINAZOS

Si su vehículo comienza a patinar, recuerde dos preceptos cruciales:

- No mueva el volante en dirección contraria al patinazo.
- Evite usar los frenos.

Más bien, retire inmediatamente el pie del acelerador y mueva el volante en la dirección en que esté deslizándose el vehículo, hasta que sienta que ha recuperado la tracción; después, enderece las llantas lentamente hasta que recupere el control absoluto. Si la parte trasera de su vehículo se está moviendo hacia la derecha, mueva suavemente el volante en esa dirección hasta que su automóvil se recupere.

Si es imprescindible frenar antes de que recupere la tracción, aplique el pedal del freno con precaución para que no bloquee las llantas e intensifique el patinazo. También tendrá mejor control de los frenos en caso de un patinazo si su vehículo está equipado con un sistema de antibloqueo de frenos.

Siempre debe mantenerse alerta para que pueda detectar las zonas que podrían causar un patinazo, como áreas congeladas o pilas de hojas húmedas imprevistas que a menudo se encuentran en áreas sombreadas o en pasos elevados de carrete-

ras. Tenga presente que el hielo húmedo, caldeado por el sol, es doblemente peligroso que el hielo congelado completamente. Esté particularmente alerta cuando quiera que haya cualquier tipo de precipitación durante temperaturas frías.

### RECOMENDACIONES GENERALES PARA MANEJAR EN INVIERNO

Puesto que los accidentes son comunes en invierno, debería tener mucho cuidado cuando maneje. Maneje a velocidades reducidas en carreteras resbaladizas y aumente la distancia que le separe del vehículo que tenga al frente suyo. Esto le brindará un espacio adicional de amortiguación en caso de que tenga que detenerse sin correr peligro. Debido a que manejar en invierno puede ser peligroso, también es buena idea que practique manejando en condiciones resbaladizas para que esté bien preparado y se sienta cómodo cuando se vea en esta situación.



Parar con seguridad en carreteras congeladas o repletas de nieve es una maniobra difícil que requiere habilidad y buen juicio. Prevea las paradas reduciendo poco a poco la velocidad, mucho antes de llegar a los cruces. Y concédase suficiente tiempo para que pueda detenerse sin peligro.

Planifique con anticipación los cambios de carril; verifique el tránsito en su espejo retrovisor, particularmente los puntos ciegos, e indique a los vehículos que le siguen cuáles son sus intenciones. Después, pásese al otro carril trazando una curva larga y gradual. Haga el movimiento con el mínimo cambio de dirección posible y con el pie ligeramente apoyado sobre el acelerador.

Cuando se entra con el automóvil en la nieve profunda, la aceleración del vehículo podría causar que las llantas empiecen a girar, con poco o ningún movimiento hacia delante. En casos semejantes, evite el exceso de aceleración. Es más eficaz conservar el pie ligeramente apoyado sobre el acelerador y en transmisión directa.



Provided by IMA, Inc. for the exclusive use of our clients. [www.imacorp.com](http://www.imacorp.com)

"Winter Driving and Skid Safety", Safety Matters, Zywave, [www.zywave.com](http://www.zywave.com). (12.29.10)

All IMA recommendations are purely advisory to help clients identify and effectively control exposures to loss. We do not infer or imply in the making of recommendations and comments that all possible hazards are noted or to indicate that other hazards do not exist. The maintenance of safe premises, operations and equipment, the avoidance of unsafe conditions and practices, and compliance with Federal, State and local statutes and laws are the sole responsibility of the client.

## IF YOU GO INTO A SKID...

**If you go into a skid, remember two critical rules:**

- Don't steer against the skid
- Avoid using the brakes





## SI COMIENZA A PATINAR

**Si su vehículo comienza a patinar, recuerde dos preceptos cruciales:**

- No mueva el volante en dirección contraria al patinazo
- Evite usar los frenos



Provided by IMA, Inc. for the exclusive use of our clients. [www.imacorp.com](http://www.imacorp.com)

\*Winter Driving and Skid Safety\*, Safety Matters, Zywave, [www.zywave.com](http://www.zywave.com), (12.29.10)

All IMA recommendations are purely advisory to help clients identify and effectively control exposures to loss. We do not infer or imply in the making of recommendations and comments that all possible hazards are noted or to indicate that other hazards do not exist. The maintenance of safe premises, operations and equipment, the avoidance of unsafe conditions and practices, and compliance with Federal, State and local statutes and laws are the sole responsibility of the client.

# SAFETYMATTERS



**MEETING TOPIC:** WINTER WEATHER DRIVING

**DATE:** \_\_\_\_\_

**LOCATION/DEPARTMENT:** \_\_\_\_\_

**PRINT NAME**

**SIGN NAME**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

*By signing this sheet you are acknowledging participation in this training.*